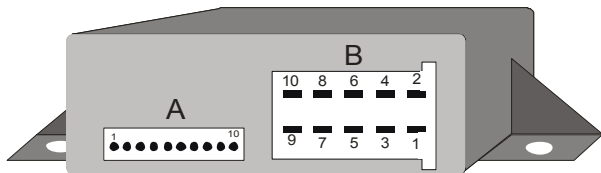


# 1. Руководство по подключению



*Рис. 1* контроллер "Beta-10"

**A** – слаботочный разъем на кнопки ЭСП;

**B** – силовой разъем питания и двигателей ЭСП.

✓ **ОТКЛЮЧИТЕ АККУМУЛЯТОР !**

✓ **В монтажном блоке замените штатный предохранитель ЭСП с 30А на 20А !!!**

## Подключение "Beta-10/2" :

A1	*** управляющий провод (к спецвыходу сигнализации или центро-замку)
A2	+12в при включенном зажигании (при выкл. обесточен)
A3	Правый ЭСП вверх
A4	-----не используется-----
A5	-----не используется-----
A6	Левый ЭСП вверх
A7	Левый ЭСП вниз
A8	Правый ЭСП вниз
A9	-----не используется-----
A10	-----не используется-----
B1	+12в не отключаемый
B2	"-" от двигателя Правого ЭСП
B3	"-" от АКБ или "на массу"
B4	-----не используется-----
B5	"-" от двигателя Левого ЭСП
B6	-----не используется-----
B7	-----не используется-----
B8	-----не используется-----
B9	"+" от двигателя Левого ЭСП
B10	"+" от двигателя Правого ЭСП

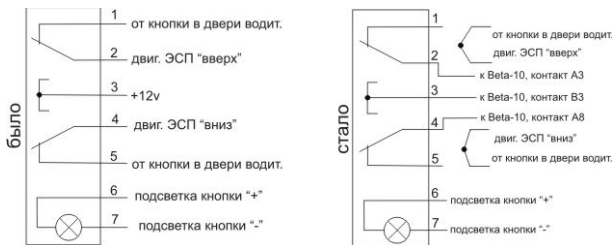
## Подключение "Beta-10/4" :

A1	*** управляющий провод (к спецвыходу сигнализации или центро-замку)
A2	+12в при включенном зажигании (при выкл. обесточен)
A3	Передний Левый ЭСП вверх
A4	Задний Левый ЭСП вниз
A5	Задний Левый ЭСП вверх
A6	Задний Правый ЭСП вниз
A7	Задний Правый ЭСП вверх
A8	Передний Левый ЭСП вниз
A9	Передний Правый ЭСП вниз
A10	Передний Правый ЭСП вверх
B1	+12в не отключаемый
B2	"-" от двигателя Переднего Правого ЭСП
B3	"-" от АКБ или "на массу"
B4	"+" от двигателя Заднего Левого ЭСП
B5	"-" от двигателя Переднего Левого ЭСП
B6	"+" от двигателя Заднего Правого ЭСП
B7	"-" от двигателя Заднего Левого ЭСП
B8	"-" от двигателя Заднего Правого ЭСП
B9	"+" от двигателя Переднего Левого ЭСП
B10	"+" от двигателя Переднего Правого ЭСП

**Примечание:** В вышеприведенных таблицах указана полярность двигателей ЭСП при движении стекла вверх.

- ✓ При подключении и прокладке жгута обратите внимание на то, чтобы все провода были изолированы и правильно закреплены.  
**Перебитый провод или нарушенная изоляция могут стать причиной пожара!**
- ✓ Подключите аккумулятор.
- ✓ Проверьте правильность работы кнопок ЭСП.
- ✓ При установке возможны ошибки при определении полярности двигателей ЭСП. Для выявления и устранения ошибки – установите стекла в среднее положение. Нажмите кнопку брелока дистанционного управления "постановка на охрану". Если какое-либо стекло при этом будет опускаться, а не подниматься, то поменяйте между собой контакты соответствующего двигателя ЭСП в разъеме "В" и контакты "вверх"- "вниз" в разъеме "А" для кнопки этого ЭСП.
- ✓ Произведите обучение контроллера "Beta-10" (см. Инструкцию по эксплуатации)

✓ **Подключение дополнительных кнопок управления ЭСП (в двери пассажиров).**



*Рис.2 Передняя правая дверь*

- ✓ Обрезать провода 1 и 2. Соединить их между собой и заизолировать.
- ✓ Обрезать провода 4 и 5. Соединить их между собой и заизолировать.
- ✓ Обрезать и заизолировать провод 3.
- ✓ К освободившимся контактам 2, 3, 4 подключить провода сечением 0,5 кв. мм и проложить их до места установки контроллера "Beta-10". Подключить их параллельно к указанным контактам контроллера "Beta-10".
- ✓ Провода 6 и 7 (подсветка кнопки) оставить без изменений.

Подключение дополнительных кнопок для задних дверей аналогично, за исключением 2 и 4 провода.

- ✓ для задней левой двери: провод 2 к А5; провод 4 к А4 контроллера "Beta-10".
- ✓ для задней правой двери: провод 2 к А7; провод 4 к А6 контроллера "Beta-10".

## 2. Технические характеристики

Параметр	мин	тип	макс	ед. изм.
Напряжение питания	9	13,2	24	Вольт
Температура окружающей среды	-40		+ 85	град. С
Кол-во циклов срабатывания	10 000			
Ток коммутации нагрузок		15	20	А
Ток потребления в рабочем режиме	15		230	mA
Ток потребления в режиме охраны			9	mA
Количество срабатываний за 1 мин.			6	раз
Память для автовозврата стекол		120		Мин.

### **3. Гарантийные обязательства**

Производитель гарантирует нормальную работу контроллера "Beta-10" в течение 12 месяцев с момента его реализации через торговую или монтажную организацию, при условии правильной установки и эксплуатации. При отсутствии отметки о реализации или штампа торгующей организации, гарантия исчисляется от даты выпуска.

Гарантийные обязательства не действительны:

- при отсутствии паспорта изделия и (или) наклейки на печатной плате с заводским номером;
- при выходе из строя изделия вследствие превышения допустимого уровня напряжения или допустимых температур, а так же вследствие ошибки при установке;
- при наличии механических, термических или химических повреждения корпуса, жгута проводов или печатной платы изделия;
- при выявлении признаков ремонта, произведенного сторонними организациями и лицами, не уполномоченными для этого Производителем.

Электронная плата контроллера "Beta-10" защищена слоем специального покрытия. Старайтесь не повреждать его. Вскрывать корпус имеет право только специализированное предприятие, уполномоченное Производителем.

Для производства гарантийного и послегарантийного ремонта обращайтесь в торгующую организацию, реализовавшую изделие или к Производителю по адресу:

445042, РФ, Самарская область, г. Тольятти,  
ул. Свердлова, 24а, ООО "Технополис".

тел. (8482) 42-99-53      тел./факс (8482) 70-70-73

e-mail: [beta10@TECHNOpolis.ru](mailto:beta10@TECHNOpolis.ru)

[www.TECHNOpolis.ru](http://www.TECHNOpolis.ru)