

2. Руководство по эксплуатации

2.1 Автоматическое и ручное управление.

Автоматическое управление осуществляется кратковременным (менее 0,5 сек.) нажатием на кнопку управления соответствующим ЭСП.

Повторное нажатие кнопки в любую сторону останавливает движение стекла.

Если длительность нажатия на кнопку более 0,5 сек – стекло остановится в тот момент, когда Вы отпустите кнопку. Это "ручной" режим управления.

2.2 Автоматическое закрытие стекол при постановке а/м на охрану.

При активации электронной охранной сигнализации вашего а/м или блокиратора водительской двери (при отсутствии сигнализации или спец. выхода на ней для доводчика стекол) стекла автоматически закроются.

Для устранения излишнего броска тока при одновременном срабатывании ЭСП и блокираторов в программу контроллера "Beta-10" введена задержка 2 сек. до начала подъема стекол.

2.3 Возврат стекол в предыдущее положение при снятии а/м с охраны.

Для возврата стекол в предыдущее положение нажмите кнопку брелока сигнализации для снятия а/м с охраны или откройте ключом водительскую дверь (так чтобы сработал центрзамок). Включите зажигание и запустите двигатель. Стекла начнут возвращаться в предыдущие положения через 3 сек. после включения зажигания.

"Beta-10" помнит положение каждого стекла в течение 2-ух часов с момента постановки на охрану. Если до постановки на охрану стекла были открыты менее чем на 3 см, возврат стекол при снятии с охраны не производится.

2.4 Откат стекла при встрече с препятствием.

Если стекло, закрывающееся в **автоматическом режиме**, встречает на своем пути препятствие "Beta-10" остановит стекло и откатит его на 5см вниз.

ВНИМАНИЕ !!!

По умолчанию режим "откат" отключен для всех стекол. (заводская установка).

Данный режим работает только после активации (см.п.3.2) и только при автоматическом управлении (см.п.2.1)

2.5 Блокировка управления.

Алгоритм работы "Beta-10" запрещает управление всеми ЭСП в режиме "охраны". Кроме того, при снятии с охраны, управление будет разрешено только после перевода ключа в положение "зажигание" и возврата стекол в предыдущие положения. Затем можно выключить зажигание. Управление сохранится до постановки автомобиля на охрану.

Во избежание сбоя управляющей программы и выхода из строя контроллера "Beta-10" не рекомендуется нажимать на кнопку одного стеклоподъемника более 6 раз подряд в течение 1 минуты.

3. Программирование функций

3.1 "Обучение" - позволяет "Beta-10" приспособиться к конкретным механизмам ЭСП, к геометрии стекла вашего автомобиля, запомнить усилие при движении каждого стекла и компенсировать образующийся в механизмах люфт.

Для запуска режима обучения:

- Заведите двигатель (обязательно).

- Установите передние стекла в нижнее положение.
- Нажмите две кнопки передних ЭСП "вниз". Удерживайте их в течение примерно 10 сек., до тех пор, пока стекла не начнут двигаться самостоятельно. Отпустите кнопки и дождитесь полной отработки режима "обучение". Это может занять 1—2 минуты. Сигналом того, что обучение завершено, служит подъем всех стекол в верхнее положение и прекращение подъема / опускания стекол в течение 5 сек.

ВНИМАНИЕ !!!

Не допускайте попадания посторонних предметов под закрывающееся стекло в процессе обучения, а также не препятствуйте движению стекол в процессе обучения.

Если в процессе обучения выключить зажигание – процесс прекратится без записи новых параметров.

Режим обучения рекомендуется запускать сразу после установки "Beta-10" и не реже 1 раза в год для профилактики.

3.2. Включение / Отключение функции "откат".

Откат стекла при встрече с препятствием может быть включен или отключен для каждого стекла отдельно.

Для включения функции "откат"

- выключите зажигание;
- опустите выбранное стекло вниз;
- удерживайте кнопку этого ЭСП нажатой вниз не менее 7 сек.

Для выключения функции "откат"

- выключите зажигание;
- поднимите выбранное стекло вверх;
- удерживайте кнопку этого ЭСП нажатой вверх не менее 7 сек.

Для проверки работы функции "откат"

- отведите стекло в нижнее положение;
- кратковременно (менее 0,5 сек) нажмите кнопку ЭСП "вверх". Стекло начнет подниматься в автоматическом режиме.
- Нажмите с усилием на движущееся стекло, препятствуя его подъему.

Если ЭСП подключен правильно и "откат" включен – последует остановка и откат стекла вниз на 5см.

Если стекло просто остановилось – режим "откат" для данного ЭСП выключен.

ВНИМАНИЕ !!!

- Режим "Откат" работает **ТОЛЬКО** в автоматическом режиме (см.п.2.1).
- Для надежной работы режима "откат" толщина зажимаемого предмета должна быть не менее 2 см.
- Изготовитель не гарантирует правильную работу режима "откат" для механизмов ЭСП, не обеспечивающих равномерное и плавное движение стекла, а так же при имеющихся перекосах стекла и неправильно установленных уплотнителях, препятствующих свободному ходу стекла.
- **Не пытайтесь испытывать функцию «откат» на собственных пальцах! Это может привести к травме!**

3.3. Постановка на охрану по " - " или по " + "

При первом включении управляющий (***) провод постановки на охрану настроен на управление по "активному минусу", т.е. появление на этом проводе импульса (не менее 0,3 сек.) или постоянного сигнала отрицательной полярности при выключенном зажигании – это команда для "Beta-10" поднять все стекла.

При необходимости можно изменить полярность управляющего сигнала на "активный плюс". Для этого вам понадобится помощник:

- установите стекло водительской двери в среднее положение;
- снимите клемму "-" аккумулятора (или отсоедините разъем "B" от "Beta-10");
- подождите 5 сек., для полного обесточивания "Beta-10";
- нажмите кнопку водительского ЭСП "вверх" и продолжайте удерживать ее в таком положении;
- удерживая кнопку, попросите помощника подключить клемму аккумулятора (или разъем "B" к "Beta-10");

- продолжайте удерживать кнопку ЭСП до начала движения стекла;
- отпустите кнопку сразу, после того как стекло начнет двигаться.

Теперь "Beta-10" перенастроен на работу по "активному плюсу".

3.4 Возврат на "активный минус" производится аналогично, за исключением того, что кнопку водительского ЭСП нужно нажимать и удерживать нажатой "вниз".

Изначально "Beta-10" настроен на работу по "активному минусу" (заводская установка).

3.5 Верхняя точка

Если в процессе эксплуатации "Beta-10" Вы заметили, что стекла закрываются не до конца, то это легко исправить, указав контроллеру верхнюю точку. Для этого:

- Поднимите стекло вверх в ручном режиме (см.п.2.1)
- После полного закрытия стекла продолжайте удерживать кнопку ЭСП нажатой "вверх" не менее 3 сек. (до слабого щелчка в "Beta-10").

Верхняя точка указывается для каждого стекла отдельно по мере необходимости.

7. Возможные неисправности и методы их устранения.

7.1. После подключения контроллер "Beta-10" не работает.

- Перегорел предохранитель. Проверьте предохранитель в монтажном блоке.
- Проверка работоспособности контроллера Beta-10:

Подключите моторы ЭСП согласно схеме;

Подайте питание +12v на В1 и минус на В3;

Для проверки канала переднего левого ЭСП (в Beta-10/2) подайте минус на входа А6 или А7. Если канал исправен, то стекло должно двигаться вверх или вниз соответственно и при достижении конечной точки ЭСП должен отключаться в течении 1-2 сек. Проверка исправности каналов остальных ЭСП осуществляется аналогично в соответствии со схемой подключения В-10/2 или В-10/4.

! Если двигатель ЭСП не отключается более чем через 2 сек. при достижении конечной точки проверьте тестером уровень напряжения на контактах В1 и В3 во время движения стекла. Он должен быть не ниже 12v. В противном случае увеличьте сечение проводов и обеспечьте надежность контакта.

7.2. При постановке на охрану стекла не закрываются.

- Слабый сигнал на контакте А1 контроллера "Beta-10"
Усилить сигнал "активный минус" с помощью реле

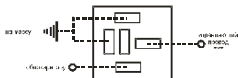


РИС. 4

- Сбилась полярность управляющего сигнала. Проверьте уровень и полярность сигнала на контакте А1. Повторите процедуру п.3.3. в соответствии с вашей схемой подключения.

! При отключенном входе А1 контроллер Beta-10 поддерживает на нем +6v. В противном случае контроллер подлежит ремонту или замене. При постановке на охрану по "активному минусу" уровень подаваемого на А1 сигнала должен быть менее 5v. При постановке на охрану по активному плюсу уровень подаваемого на А1 сигнала должен быть более 7v.

- Если при постановке на охрану на контакте А2 присутствует напряжение, то контроллер Beta-10 не поднимет стекла и не заблокирует кнопки ЭСП.

7.3. Постоянно срабатывает ложный откат.

- Сбита верхняя точка. Повторите процедуру п.3.5. для этого ЭСП или проведите обучение контроллера п.3.1.

7.4. Алгоритм работы контроллера Beta-10:

- Зажигание выключено и подан управляющий сигнал — Beta-10 поднимет стекла (откат не работает) и заблокирует управление ЭСП с кнопок.
- В режиме охраны включено зажигание — Beta-10 вернет стекла в прежние положения, если время в охране не более 120 минут. В противном случае стекла не возвращаются. Управление с кнопок восстанавливается только после включения зажигания.