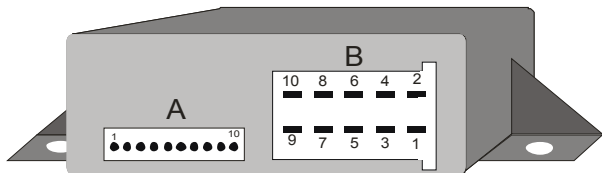


## 4. Руководство по подключению



*Рис. 1 контроллер "Beta-10"*

**A** – слаботочный разъем на кнопки ЭСП;

**B** – силовой разъем питания и двигателей ЭСП.

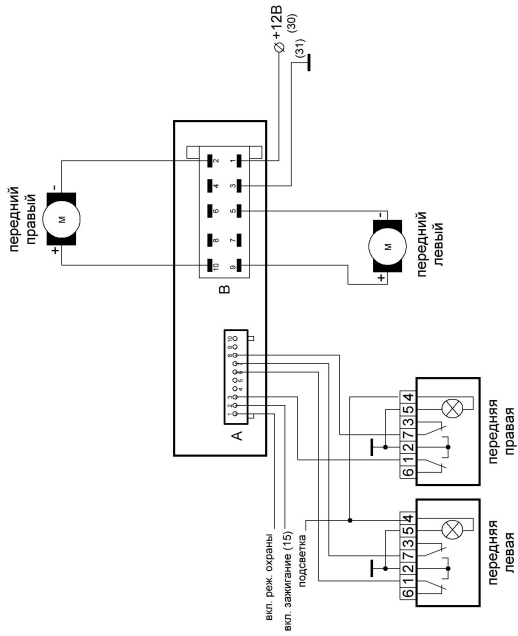
✓ **ОТКЛЮЧИТЕ АККУМУЛЯТОР !**

✓ **В монтажном блоке замените штатный предохранитель ЭСП с 30А на 20А !!!**

## Подключение "Beta-10/2" :

A1	*** управляющий провод (к спецвыходу сигнализации или центро-замку)
A2	+12в при включенном зажигании (при выкл. обесточен)
A3	Правый ЭСП вверх
A4	-----не используется-----
A5	-----не используется-----
A6	Левый ЭСП вверх
A7	Левый ЭСП вниз
A8	Правый ЭСП вниз
A9	-----не используется-----
A10	-----не используется-----
B1	+12в не отключаемый
B2	"-" от двигателя Правого ЭСП
B3	"-" от АКБ или "на массу"
B4	-----не используется-----
B5	"-" от двигателя Левого ЭСП
B6	-----не используется-----
B7	-----не используется-----
B8	-----не используется-----
B9	"+" от двигателя Левого ЭСП
B10	"+" от двигателя Правого ЭСП

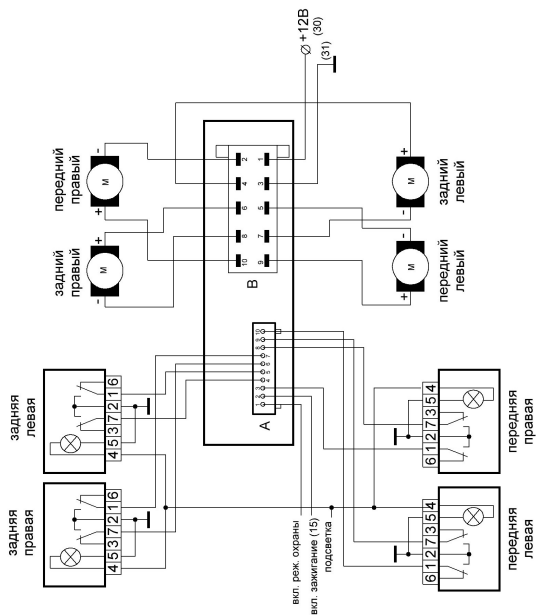
# Подключение "Beta-10/2"



## Подключение "Beta-10/4" :

A1	*** управляющий провод (к спецвыходу сигнализации или центрo-замку)
A2	+12в при включенном зажигании (при выкл. обесточен)
A3	Передний Правый ЭСП вверх
A4	Задний Левый ЭСП вниз
A5	Задний Левый ЭСП вверх
A6	Задний Правый ЭСП вниз
A7	Задний Правый ЭСП вверх
A8	Передний Правый ЭСП вниз
A9	Передний Левый ЭСП вниз
A10	Передний Левый ЭСП вверх
B1	+12в не отключаемый
B2	"-" от двигателя Переднего Правого ЭСП
B3	"-" от АКБ или "на массу"
B4	"+" от двигателя Заднего Левого ЭСП
B5	"-" от двигателя Переднего Левого ЭСП
B6	"+" от двигателя Заднего Правого ЭСП
B7	"-" от двигателя Заднего Левого ЭСП
B8	"-" от двигателя Заднего Правого ЭСП
B9	"+" от двигателя Переднего Левого ЭСП
B10	"+" от двигателя Переднего Правого ЭСП

## Подключение "Beta-10/4"

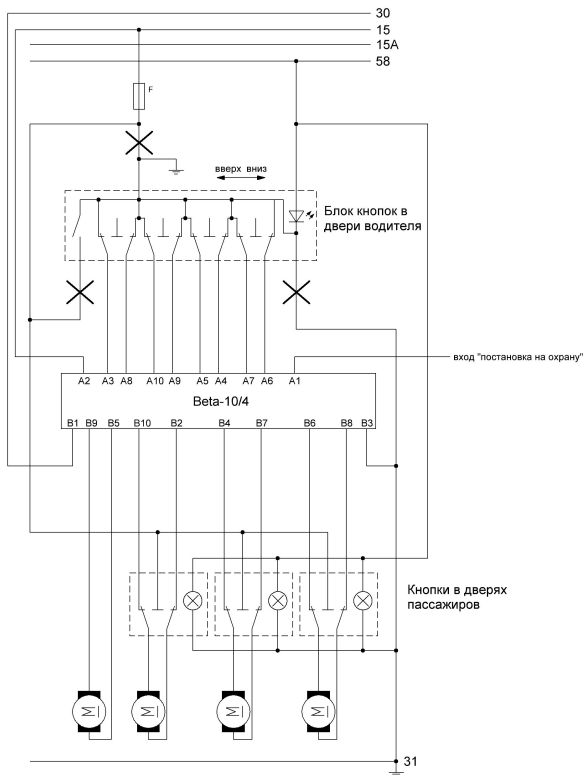


### Примечание:

В вышеприведенных таблицах указана полярность двигателей ЭСП при движении стекла вверх.

- ✓ При подключении и прокладке жгута обратите внимание на то, чтобы все провода были изолированы и правильно закреплены. **Перебитый провод или нарушенная изоляция могут стать причиной пожара!**
- ✓ Подключите аккумулятор.
- ✓ Проверьте правильность работы кнопок ЭСП.
- ✓ При установке возможны ошибки при определении полярности двигателей ЭСП. Для выявления и устранения ошибки – установите стекла в среднее положение. Нажмите кнопку брелока дистанционного управления "постановка на охрану". Если какое-либо стекло при этом будет опускаться, а не подниматься, то поменяйте между собой контакты соответствующего двигателя ЭСП в разъеме "В" и контакты "вверх"- "вниз" в разъеме "А" для кнопки этого ЭСП.
- ✓ Произведите обучение контроллера "Beta-10" (см. п.3.1)
- ✓ Подключение дополнительных кнопок управления ЭСП осуществляется параллельно основным кнопкам .

## Схема подключения Beta-10 на Daewoo Nexia и др. а/м с аналогичной схемой подключения кнопок.



## 5. Технические характеристики

Параметр	мин	тип	макс	ед. изм.
Напряжение питания	9	13,2	24	Вольт
Температура окружающей среды	-40		+ 85	град. С
Кол-во циклов срабатывания	10 000			
Ток коммутации нагрузок		15	20	А
Ток потребления в рабочем режиме	15		230	mA
Ток потребления в режиме охраны			9	mA
Количество срабатываний за 1 мин.			6	раз
Память для автовозврата стекол		120		Мин.

## 7. Возможные неисправности и методы их устранения.

7.1. После подключения контроллер "Beta-10" не работает.

- Перегорел предохранитель. Проверьте предохранитель в монтажном блоке.
- Проверка работоспособности контроллера Beta-10:

Подключите моторы ЭСП согласно схеме;  
Подайте питание +12v на В1 и минус на В3;



Для проверки канала переднего левого ЭСП (в Beta-10/2) подайте минус на входа А6 или А7. Если канал исправен, то стекло должно двигаться вверх или вниз соответственно и при достижении конечной точки ЭСП должен отключаться в течении 1-2 сек. Проверка исправности каналов остальных ЭСП осуществляется аналогично в соответствии со схемой подключения В-10/2 или В-10/4.

**!** Если двигатель ЭСП не отключается более чем через 2 сек. при достижении конечной точки проверьте тестером уровень напряжения на контактах В1 и В3 во время движения стекла. Он должен быть не ниже 12v. В противном случае увеличьте сечение проводов и обеспечьте надежность контакта.

**7.2.** При постановке на охрану стекла не закрываются.

- Слабый сигнал на контакте А1 контроллера "Beta-10"  
Усилить сигнал "активный минус" с помощью реле

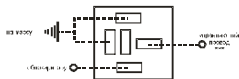


РИС. 4

- Сбилась полярность управляющего сигнала. Проверьте уровень и полярность сигнала на контакте А1. Повторите процедуру п.3.3. в соответствии с вашей схемой подключения.

**!** При отключенном входе А1 контроллер Beta-10 поддерживает на нем +6v. В противном случае контроллер подлежит ремонту или замене. При постановке на охрану по "активному минусу" уровень подаваемого на А1 сигнала должен быть менее 5v. При постановке на охрану по активному плюсу уровень подаваемого на А1 сигнала должен быть более 7v.

- Если при постановке на охрану на контакте А2 присутствует напряжение, то контроллер Beta-10 не поднимет стекла и не заблокирует кнопки ЭСП.

### 7.3. Постоянно срабатывает ложный откат.

- Сбита верхняя точка. Повторите процедуру п.3.5. для этого ЭСП или проведите обучение контроллера п.3.1.

### 7.4. Алгоритм работы контроллера Beta-10:

- Зажигание выключено и подан управляющий сигнал — Beta-10 поднимет стекла (откат не работает) и заблокирует управление ЭСП с кнопок.
- В режиме охраны включено зажигание — Beta-10 вернет стекла в прежние положения, если время в охране не более 120 минут. В противном случае стекла не возвращаются. Управление с кнопок восстанавливается только после включения зажигания.

## 8. Комплектность поставки

- Контроллер "Beta-10" .....	1 шт.
- Жгут проводов А .....	1 шт.
- Жгут проводов В .....	1 шт.
- Паспорт .....	1 шт.
- Упаковка .....	1 шт.