

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КЭП "Дельта"

Управление КЭП "Дельта" осуществляется с подрулевого переключателя от Лада-Калина (1118-3709340) при помощи кнопок "Вверх", "Вниз" и "Reset". Подрулевые переключатели от Лада-Калина могут быть использованы на а/м ВАЗ-2110, 2115 и Шевроле Нива без изменения конструкции и схемы подключения.

Вход в Меню Пользователя — двойное нажатие "Reset".

Перемещение по меню — "Вверх", "Вниз".

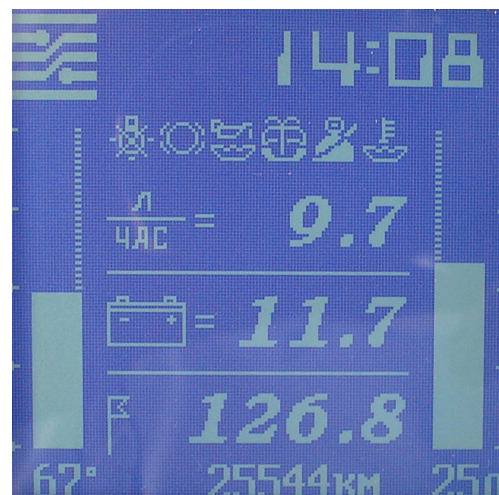
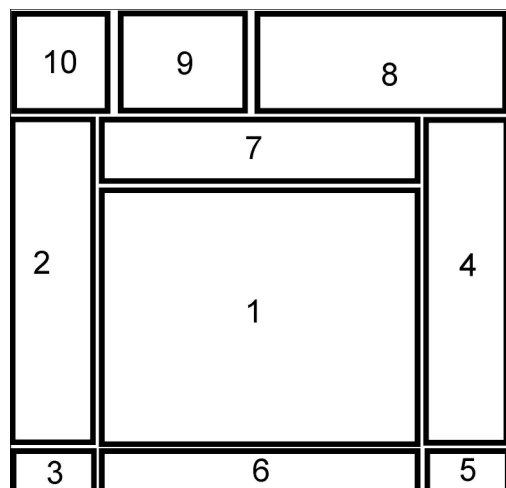
Выбор пункта меню — "Reset".

Сброс суточного пробега — удержание "Reset" нажатым более 3 сек.

Регулировка яркости подсветки КЭП "Дельта" — "Вверх" / "Вниз" при нажатом "Reset".

* Подрулевые переключатели от Лада-Калина (1118-3709340) не входят в комплект поставки КЭП "Дельта" и приобретаются отдельно.

Главное Меню КЭП "Дельта"



Зона 1 – Композиция. Параметры постоянно отображаемые во время движения а/м. Композиция может изменяться нажатием кнопок "вверх"/"вниз" при заведенном двигателе или в Меню Пользователя п.2.1. Шрифт может изменяться в меню пользователя п.2.6.

Зона 2 – Мнемоника температуры охлаждающей жидкости. Графическое отображение температуры двигателя в градусах Цельсия. Внешний вид мнемоники может изменяться в меню пользователя п.2.7

Зона 3 – Числовое отображение температуры двигателя.

Зона 4 – Мнемоника уровня топлива. Графическое отображение количества топлива в баке. Внешний вид мнемоники может изменяться в меню пользователя п.2.7

Зона 5 – Числовое отображение количества топлива в баке в литрах.

Зона 6 – Общий пробег в км. (999 999)




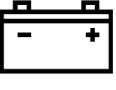





Зона 7 – Символы БСК

Зона 8 – Часы, дата. Шрифт может изменяться в меню пользователя п.2.5. Вкл./выкл. отображения даты п.2.4.







Зона 9 – Сигнализатор Check Engine

Зона 10 – Логотип производителя КЭП "Дельта".

Условные обозначения в Зоне1 (композиция)

	Средний расход топлива (литров в час при скорости = 0)
	Мгновенный расход топлива (литров на 100 км при скорости >0)
	Средний расход топлива на 100км за поездку
	Напряжение в бортовой сети (в вольтах)
	суточный пробег (9999,9 км) Можно обнулить не входя в меню. Для этого удерживайте энкодер нажатым "Reset" более 3 сек.
	выбег на остатке топлива (км)
	температура воздуха за бортом а/м
	Время разгона до 100 км/ч Время разгона более 30сек не фиксируется. Счетчик сбрасывается автоматически при начале следующего разгона, т.е. когда скорость была равна нулю и начала возрастать до 100 км/ч.
	Средний расход топлива на 100км за всю историю эксплуатации КЭП "Дельта"

Условные обозначения в Зоне7 (символы БСК)

	Исправность ламп
	Уровень масла
	Тормозные колодки
	Уровень омывающей жидкости
	Ремни безопасности
	Уровень охлаждающей жидкости

Меню Пользователя

Вход в **Меню Пользователя** осуществляется двойным нажатием на энкодер.

1. Настройки
2. Экран
3. Статистика
4. Информация
5. Часы
6. Будильник
7. Диагностика
8. Администратор
9. Выход

Выход из **Меню Пользователя** осуществляется выбором пункта **Выход** или автоматически если кнопки управления не использовались более 1 минуты.

*** Меню пользователя может быть изменено по усмотрению Производителя в следующих версиях программного обеспечения.

1. Настройки

- 1.1. **Автосвет** – автоматическое включение / отключение ближнего света при резком изменении освещенности (въезд в гараж, тоннель). Регулировка порога срабатывания (чувствительности) фотоэлемента. Рекомендованное значение 95.
- 1.2. **Предупреждения** – вкл./откл. извещений об отклонениях указанных параметров от выбранных min или max значений (остаток топлива в баке, температура двигателя, напряжение в бортовой сети, открытые двери, ручной тормоз, Check Engine)
А так же, пользователь может выбрать по своему усмотрению ресурс той или иной запчасти до начала предупреждения о замене (масло ДВС, масло КПП, фильтр топливный, фильтр воздушный, свечи, ремень ГРМ, ремень генератора).
Рекомендуется устанавливать ресурс на 1-2 тыс.км меньше того, на который рассчитана запчасть.
Например: Свечи надо менять каждые 15 тыс.км пробега. Установите напротив свечей ресурс = 13. В этом случае КЭП "Дельта" начнет предупреждать Вас за 2 тыс.км до наступления срока замены свечей зажигания.
- 1.3. **Данные из ЭБУ** – переключает источник данных, поступающих в КЭП "Дельта"

(ЭСУД или датчики). Рекомендовано держать этот пункт отключенным.

- 1.4. **Калибр вольтм.** – калибровка показаний вольтметра.
- 1.5. **Звук поворотн.** – вкл./откл. зуммера указателя поворота.
- 1.6. **Звук смены экрана** - вкл./откл. зуммера при изменении отображения на ЖКИ.
- 1.7. **Топливный бак** – изменение емкости т/бака в литрах (для Шевроле-Нива 58л) и тарировка датчика уровня топлива. Тарировка осуществляется по одной из пяти контрольных точек, соответствующей текущему % заполнения топливного бака. Тарировку следует производить когда топливный бак заполнен на 25, 50, 75 или 100% с учетом резерва или когда бак абсолютно пустой. Запомните или запишите текущие показания АЦП (аналого-цифрового преобразователя), отображаемые в **Меню-Настройки-Топливный бак**. Введите значение текущего АЦП в строку, соответствующую % заполненности бака (контрольная точка тарировки). Выберите пункт **Сохранить и выйти**.
- 1.8. **Выход** из подменю в Меню Пользователя.

2. Экран

- 2.1. **Композиция** – выбор информации, отображаемой на ЖКИ в Зоне1.
- 2.2. **Контраст экрана** – регулировка контрастности изображения на ЖКИ. (может существенно влиять на читабельность информации)
- 2.3. **Яркость экрана** – регулировка яркости подсветки ЖКИ.
- 2.4. **Стиль часов** – выберете часы с текущей датой или просто часы.
- 2.5. **Шрифт часов** – изменение шрифта для часов без даты.
- 2.6. **Шрифт чисел** - изменение шрифта чисел, отображаемых на ЖКИ в Зоне1.
- 2.7. **Стиль мнемо** – изменение вариантов отображения графической информации на ЖКИ в Зонах 2 и 4.
- 2.8. **Инверсия экрана** – изменение цвета фона ЖКИ (синий или белый).
- 2.9. **Выход** из подменю в Меню Пользователя.

3. Статистика

- 3.1. **Предыдущий день**
(вариант "А" по данным, полученным из ЭСУД; вариант "В" по данным, полученным от соответствующих датчиков)
- 3.2. **Сегодняшний день**
- 3.3. **Текущая поездка** (обнуляется вручную в п.3.4.)
- 3.4. **Сброс текущей поездки**
- 3.5. **Сброс дневного пробега** (или удерживайте "Reset" нажатым более 3 сек.)
- 3.6. **Техническое обслуживание**
 - 3.6.1. **Отчет** – показывает сколько километров прошла та или иная запчасть по состоянию на данный момент времени.
 - 3.6.2. **Обнуления** – обнуляет пробег запчасти в предыдущем пункте **Отчет**.
 - 3.6.2.1 3.6.2.7 – укажите √ для какой позиции начать новый отсчет пробега до следующей замены. Обнуление рекомендуется производить сразу после замены той или иной запчасти. Чтобы обнулить выберете следующий пункт 3.6.2.8.
 - 3.6.2.8. **Выход и сброс** – выход из подменю и начало нового отсчета ресурса для позиций указанных выше в п.3.6.2 Обнуления.
 - 3.6.3. **Выход** в меню на один уровень выше.
- 3.7. **Выход** из подменю в Меню Пользователя.

4. Информация

- 4.1. **О программе** – версия ПО и координаты производителя.
- 4.2. **Загрузчик OS** – информация для разработчиков.
- 4.3. **Выход** из подменю в Меню Пользователя.

5. **Часы** – установка текущего времени и даты.

6. **Будильник** – установка и вкл./откл. будильника.

- 7. Диагностика** (диагностическая сессия открывается только при активации подпунктов в данном разделе).
- 7.1. Идентификаторы** – данные о вашем а/м.
- 7.2. Комплектация** – наличие подключенных датчиков.
- 7.3. Ошибки** (текущие, накопленные, сброс ошибок)
- 7.4. Телеметрия** – специальная информация.
- 7.5. Тип ЭБУ** – выбор типа ЭСУД, установленного на Вашем а/м. После выбора надо выйти из всех подменю в Главное Меню.
- 7.6. Выход** из подменю в Меню Пользователя

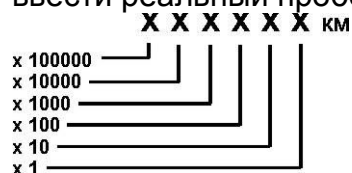
8. Администратор

- 8.1. Код (А)** - ввод установленного ранее кода для входа с правами Администратора.
- 8.2. Код (В)** - ввод установленного ранее кода для входа с правами Администратора.
- 8.3. Код (С)** - ввод установленного ранее кода для входа с правами Администратора.
- 8.4. Код (D)** - ввод установленного ранее кода для входа с правами Администратора.

*** Восьмизначный пароль Администратора состоит из кодов ABCD. Где каждый код – число от 0 до 99.

- 8.5. Перезагрузка!** – выберете этот пункт при обновлении прошивки КЭП "Дельта", только после того как будет подключен кабель для перепрошивки. Так же можно использовать этот пункт при "зависании" стрелок спидометра или тахометра. В этом случае активация пункта "Перезагрузка!" равносильна отключению "массы" на аккумуляторе.
- 8.6. Вход АДМ** – вход с правами Администратора. Если ранее был установлен пароль Администратора, то вход будет возможен только в случае правильного введения кодов ABCD (п.8.1.-8.4.).

- 8.6.1. Установить общий пробег** – Здесь после установки КЭП "Дельта" на а/м можно ввести реальный пробег с точностью до 1км по следующей схеме:



- 8.6.2. ... 8.6.8.** По такой же схеме устанавливается пробег для указанных запчастей. Т.е. укажите сколько км прошла каждая запчасть до установки КЭП "Дельта". Это позволит корректно вести календарь техобслуживания и вовремя предупреждать Вас о приближающейся плановой замене соответствующей запчасти. Введенный здесь пробег сразу прибавляется к счетчику в п.3.6.1.
- 8.6.9. Системный рапорт** - информация для разработчиков.
- 8.6.10. Заводские установки** – стереть все настройки пользователя и вернуться к заводским настройкам.
- 8.6.11. Восст.таблиц** – применяется при нарушении целостности картинки на ЖКИ или при появлении некорректных символов и при искажении шрифта.
- 8.6.12. Установить пароль** – здесь задается пароль Администратора, который впоследствии надо будет вводить в п.8.1-8.4. для входа с правами Администратора. После того как Вы задали новый пароль надо выбрать пункт **Сохранить и выйти**
- 8.7. Демо-режим** – вкл./выкл. демонстрацию возможностей КЭП "Дельта" (данный пункт меню может быть отключен по усмотрению Производителя).
- 8.8. Выход** из подменю в Меню Пользователя.
- 9. Выход** из Меню Пользователя в Главное Меню.

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	мин	тип	макс	ед. изм.
Напряжение питания	8	13,2	24	В
Температура окружающей среды при хранении	-30		+ 85	град. С
Температура окружающей среды при работе.	-20		+ 70	град. С
Ток потребления в рабочем режиме	0,25		1	А
Ток потребления в режиме стоянки			8	мА

КЭП "Дельта" является необслуживаемым изделием в течение всего срока эксплуатации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие – изготовитель гарантирует нормальную работу изделия, при правильной эксплуатации, в течение 12 месяцев с момента его реализации через торговую или монтажную организацию. При отсутствии отметки о реализации или штампа торгующей организации, гарантия исчисляется от даты выпуска.

Гарантийные обязательства становятся недействительными, если причиной выхода из строя изделия явилась ошибка при установке.

Критерием недействительности гарантийных обязательств являются механические, термические, химические повреждения корпуса, жгутов проводов или печатной платы изделия, признаки произведенного ремонта сторонними организациями или лицами, неуполномоченными на то Производителем.

Для производства гарантийного ремонта обращайтесь в торгующую организацию, реализовавшую изделие или к Производителю по адресу:

445042 Самарская обл., г.Тольятти, ул.Свердлова, 24а ООО "Технополис"
тел (8482) 42-99-53, тел./факс (8482) 70-70-73, delta@TECHNOpolis.ru

Электронная плата КЭП "Дельта" - сложное электронное устройство. Запрещено производить его ремонт самостоятельно. Вскрывать корпус имеет право только предприятие-Производитель.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Комбинация Электронных Приборов "Дельта"	1 шт.
Жгут проводов разъема Х-3 в сборе	1 шт.
Жгут проводов разъема Х-4 для подрулевых переключателей	1 шт.
Держатель фотодатчика	1 шт.
Паспорт с руководством по подключению	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Возможные неисправности и способы их устранения

1	Неверно отображается уровень топлива в баке.	Восстановите таблицы Администратор – Вход АДМ – Восст. Таблиц произведите тарировку датчика уровня топлива в меню Настройки – Топливный бак
2	"слепнет" ЖКИ, "плывет" изображение.	Перегрев или переохлаждение ЖКИ. Рабочий диапазон температур для ЖКИ от 0 до +60 градусов. Изображение восстановится при нормальной температуре. Для повышения четкости изображения используйте регулировки яркости и контрастности в Меню Экран .
3	Постоянно слабо светится красная контрольная лампа зарядки аккумулятора.	Проверьте сигнал в проводе от генератора до КЭП "Дельта" (см.рис.2 контакт №12 в колодке Х-1) Разрежьте и заизолируйте петлю Х-6.
4	Периодически КЭП "Дельта" сбрасывает все показания и настройки на ноль.	Проверьте надежность и качество соединений проводов, подключенных к КЭП "Дельта" см.рис.2 колодка Х-1 контакты №1,4 и 10; колодка Х-2 контакт №3
5	Иногда при включении диагностики КЭП "Дельта" сообщает, что нет связи с контроллером. Диагностика не работает или работает через раз.	- Нестабильный сигнал на контакте №15 колодки Х-3. Проверьте соединение. Не рекомендуется подключать этот провод между ЭСУД и АПС. Подключение должно быть до АПС. - Проверьте правильно ли указан тип ЭСУД. - Отключите провод №15 в колодке Х-3 от К-линии автомобиля и проверьте драйвер К-Линии в Меню КЭП "Дельта" Администратор – Вход АДМ ответ драйвер К-линии Ок означает, что КЭП "Дельта" исправна. Проблема в проводке а/м или к К-линии подключены 2 бортовых компьютера, один из которых находится в режиме диагностической сессии, не позволяя КЭП "Дельта" обращаться к ЭСУД. Если драйвер К-линии неисправен обратитесь к производителю для осуществления гарантийного или постгарантийного ремонта КЭП "Дельта".
6	Неверно отображается температура двигателя, "скачет" стрелка спидометра.	- Уберите галочку в Меню Настройки - Данные из ЭБУ если проблема не устранена произведите полный сброс через Меню последовательно в 3 приема: Администратор – Вход АДМ – Восст. Таблиц Администратор – Вход АДМ – Заводские установки Администратор – Перезагрузка! <u>!!! Запомните или запишите общий пробег !!!</u> <u>Все настройки будут обнулены !!!</u>