

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

## ОТКЛЮЧИТЕ АККУМУЛЯТОР!!!

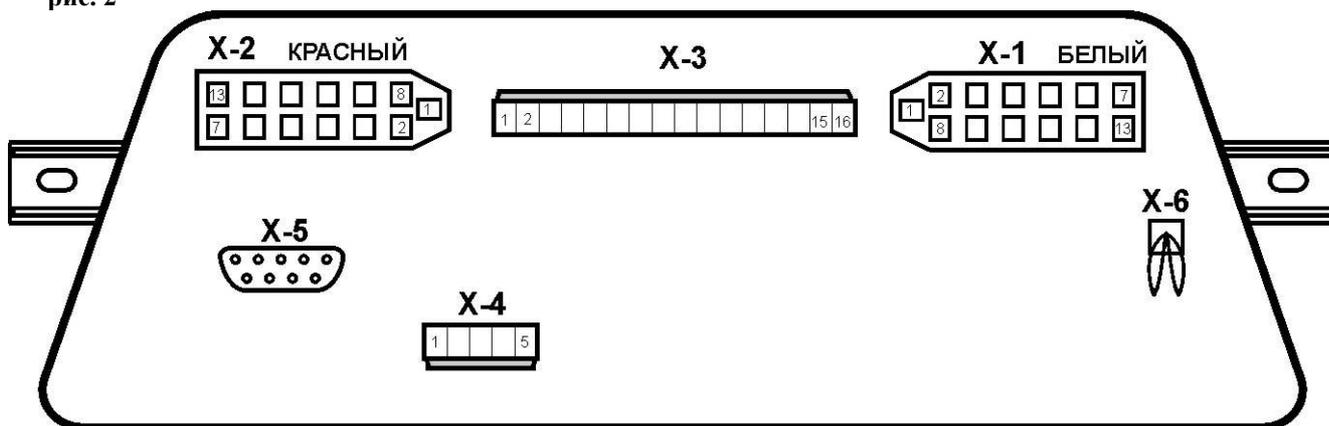
Для установки КЭП "Дельта" извлеките из центральной консоли автомобиля стандартную комбинацию приборов.

Отсоедините жгуты от выключателей на кожухе и от стандартной комбинации приборов. Внешний вид и разъемы на задней крышке КЭП "Дельта" приведены на **рис.1** и **рис.2**

рис. 1



рис. 2



X-1 и X-2 – штатные разъемы эл.проводки вашего а/м.

X-3 – разъем подключения БСК, К-линии, расхода топлива и пр. (см. *таблицу 1*)

X-4 – разъем для подключения органов кправления (подрулевых переключателей);

X-5 – разъем для подключения com-кабеля (для обновления ПО).

X-6 – две петли, которые необходимо разрезать и заизолировать если после установки КЭП "Дельта" на а/м Шевроле-Нива контрольная лампа зарядки АКБ постоянно горит в полнакала.

### 1. Подключение БСК (разъем Х-3)

Возьмите жгут, подключаемый к разъему Х-3 КЭП "Дельта", как показано на **рис.2** (проводами к себе, защелкой вверх). В таком положении нумерация контактов слева направо. Впишите цвета проводов в таблицу 1.

2. Извлеките штатный блок индикации БСК и часы из консоли. Они Вам больше не понадобятся. Освободившееся место можно использовать как перчаточный ящик или для установки головных устройств размера 2din.

Нумерация контактов в колодке БСК ВА3-2110 показана на **рис.3**. Впишите цвета проводов в таблицу 2.

Нумерация контактов в колодке БСК ВА3-2115 показана на **рис.4**. Впишите цвета проводов в таблицу 3.

В а/м Шевроле-Нива БСК отсутствует.

рис. 3

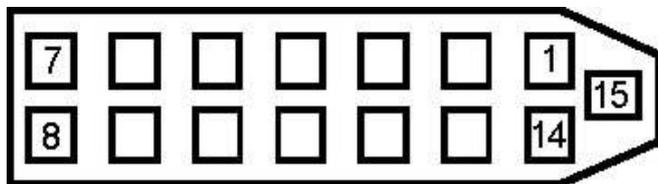
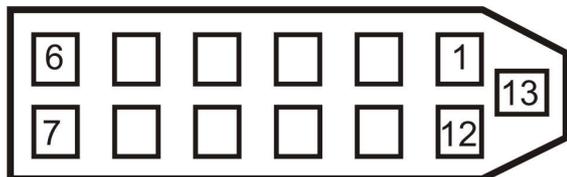


рис. 4



3. Соедините провода соответствующих назначений.

Таблица 1 "разъем Х-3"

КОНТ.	назначение	цвет
1	Фотодачик "+"	
2	Фотодатчик "-"	
3	Расход топлива	
4	Исправность ламп	
5	Уровень масла	
6	Уровень жидкости в бачке омывателя	
7	Тормозные колодки	
8	Ремни безопасности	
9	Уровень охлаждающей жидкости	
10	Правая задняя дверь	
11	Правая передняя дверь	
12	Плафон внутрисалонного освещения	
13	Левая задняя дверь	
14	Левая передняя дверь	
15	К-линия (диагностика)	
16	Ближний свет	

Таблица 2 Колодка штатного блока индикации БСК ВАЗ-2110

КОНТ.	назначение	цвет
1		
2		
3	Исправность ламп	
4		
5	Плафон внутрисалонного освещения	
6	Левая задняя дверь	
7	Правая задняя дверь	
8	Правая передняя дверь	
9	Левая передняя дверь	
10	Тормозные колодки	
11	Ремни безопасности	
12	Уровень жидкости в бачке омывателя	
13	Уровень охлаждающей жидкости	
14	Уровень масла	
15		

Таблица 3 Колодка штатного блока индикации БСК ВАЗ-2115

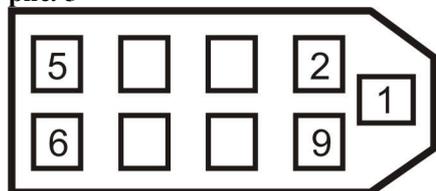
КОНТ.	назначение	цвет
1	Уровень масла	
2	Уровень охлаждающей жидкости	
3	Уровень жидкости в бачке омывателя	
4	Ремни безопасности	
5	Тормозные колодки	
6	Левая передняя дверь	
7	Правая передняя дверь	
8	Плафон внутрисалонного освещения	
9		
10		
11	Масса "-"	
12		
13	"+" 12В	

#### 4. Расход топлива

На **рис.5** показана штатная колодка маршрутного компьютера ВАЗ-2110, ВАЗ-2115.

Подсоедините к контакту №1 провод "Расход топлива" (контакт №3\*\* разъема Х-3) от КЭП "Дельта".

рис. 5



На а/м Шворле-Нива провод "Расход топлива" (контакт №3 колодки Х-3) от КЭП "Дельта" подключите как показано на **рис.6** (контакт №10) или **рис.7** (контакт №32) в зависимости от типа ЭСУД. На Шевроле-Нива блок ЭСУД находится под обшивкой за вещевым ящиком.

рис. 6

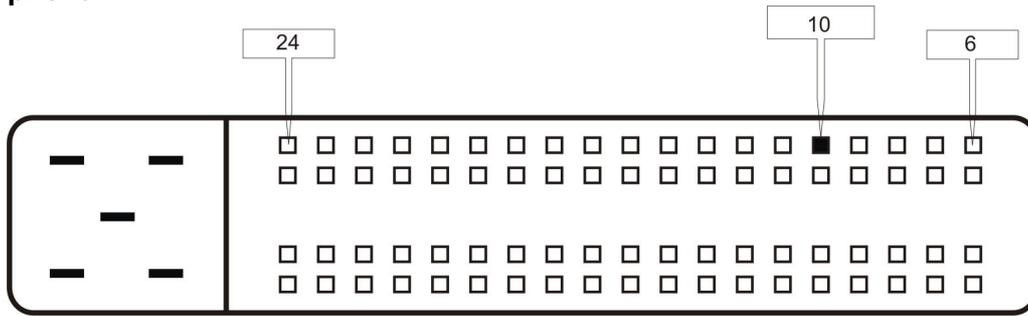
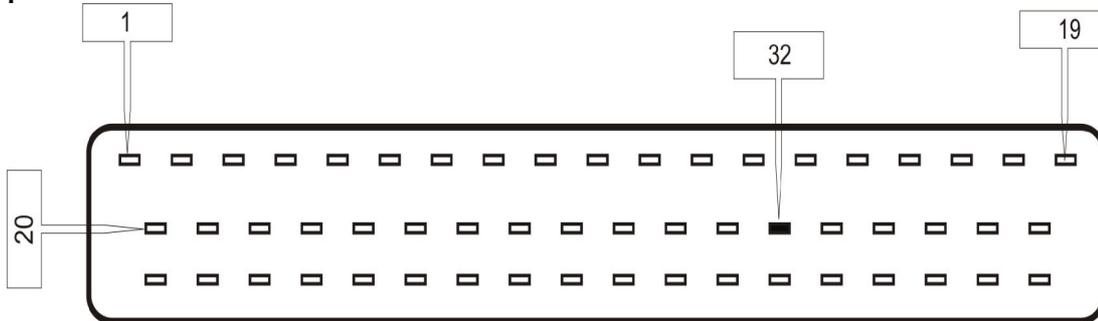


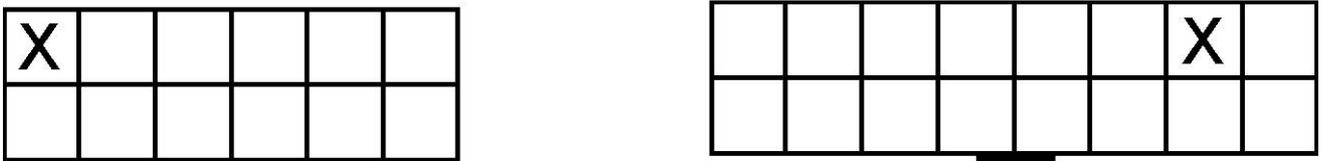
рис. 7



### 5. Подключение диагностики (К-линии)

Подключите провод от контакта № 15 колодки Х-3 КЭП "Дельта" к диагностической колодке как показано на **рис.8** (к желто-черному проводу).

рис. 8



**!!! После подключения КЭП "Дельта" необходимо в Меню Пользователя указать тип ЭСУД !!!**

### 6. Установка датчика



фотодатчик

Просверлите отверстие диаметром 8 мм в кожухе. Затем проденьте фотодатчик в отверстие, установите на него держатель, и полученную конструкцию аккуратно втяните в отверстие до щелчка. Затем отсоедините колодку от выключателя ближнего света:

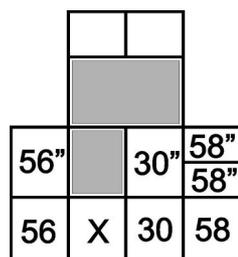
- для ВАЗ-2110 - провод от 16-го контакта колодки Х-3 подключите к контакту 56 или 56" колодки выключателя ближнего света(см. **рис.9**)

- для ВАЗ-2115, Шевроле-Нива – подключите провод от 16-го контакта колодки Х-3 к контакту

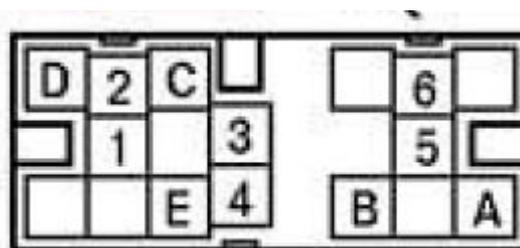
№5 колодки выключателя ближнего света (см. **рис.10**)

Подсоедините колодку обратно к выключателю ближнего света.

**рис. 9** (колодка выключателя ближнего света 2110)



**рис. 10** (колодка выключателя ближнего света 2115)



7. **Подключите колодку X-3** к соответствующему разъему на задней крышке КЭП "Дельта".
8. **Подключите штатные красный и белый разъемы к КЭП "Дельта"** X-1 – белый; X-2 – красный.
9. **Подключите подрулевой переключатель 1118-3709340** к разъему X-4 при помощи, входящего в комплект поставки жгута проводов.
10. **Подключите аккумулятор, заведите двигатель и проверьте работоспособность КЭП "Дельта"**. Если контрольная лампа зарядки АКБ постоянно слабо светится (горит в полнакала), то необходимо разрезать и заизолировать петлю X-6 с обратной стороны КЭП "Дельта".
11. **Установите КЭП "Дельта" на место.**