

Подключение "Beta-10/2" :

A1	*** управляющий провод (к спецвыходу сигнализации или центро-замку)
A2	+12в при включенном зажигании (при выкл. обесточен)
A3	Правый ЭСП вверх
A4	-----не используется-----
A5	-----не используется-----
A6	Левый ЭСП вверх
A7	Левый ЭСП вниз
A8	Правый ЭСП вниз
A9	-----не используется-----
A10	-----не используется-----
B1	+12в не отключаемый
B2	"-" от двигателя Правого ЭСП
B3	"-" от АКБ или "на массу"
B4	-----не используется-----
B5	"-" от двигателя Левого ЭСП
B6	-----не используется-----
B7	-----не используется-----
B8	-----не используется-----
B9	"+" от двигателя Левого ЭСП
B10	"+" от двигателя Правого ЭСП

Подключение "Beta-10/2"

